



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ  
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ  
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“  
БЕОГРАД  
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ,  
ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР 21127094, ПИБ 109108420, Контакт број: 160-436771-53  
Тел. ПТТ: +(381 11) 3616841 ЖАТ 336 E-mail: Ivan.Bogavac@zhsb.rs

Број:3/2021 - 59  
Дана: 11. 09. 2021.  
Наш знак:МС/10-51

Град Београд  
Секретаријат за комуналне  
и стамбене послове  
Краљице Марије 1/ХИИ  
11000 БЕОГРАД

**ПРЕДМЕТ:** Технички услови за паралелно вођење и  
укрштај трасе Регионалног водовода Макиш -  
Младеновац са више железничких пруга на  
територији Чвора Београд

Дана 14.12.2020. године, примили смо захтев, Министарства грађевинарства, саобраћаја и  
инфраструктуре, Број ROP-MSG1-35357-LOC-1/2020 (Заводни број:350-02-00465/2020-14) од  
10.12.2020. године, којим се обраћају за издавање техничких услова за изградњу Регионалног  
водовода Макиш - Младеновац (VI и VII етапа) у заштитном пружном појасу железничке  
пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана и железничке пруге  
Београд Центар - Распутница "Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево -  
државна граница - (Табановце) на територији градских општина Младеновац, Гроцка и Сопот.

На основу увида у расположиву документацију и Записника Комисије формиране Решењем  
број 3/2021-1 и са непосредног увиђаја на лицу места дана 05.01.2021. године,  
"Инфраструктура железнице Србије" а.д. прописује техничке услове за паралелно вођење и  
укрштај трасе Регионалног водовода Макиш - Младеновац са више железничких пруга на  
територији Чвора Београд:

1. Могуће је извршити осовинско укрштање трасе водовода са електрифицираном  
железничком пругом (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика  
Плана у km 38+740, а под углом од око 90°.
2. Прво осовинско укрштање трасе водовода са железничком пругом Београд Центар -  
Распутница "Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница -  
(Табановце) могуће је извршити у km 38+891, а под углом од око 90°.Ово осовинско  
укрштање извршити на растојању од минимум 10,0 m мерено од осовине железничког  
пропуста.
3. Могуће је извршити паралелно вођење трасе водовода са десне стране железничке пруге  
Београд Центар - Распутница "Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево -  
државна граница - (Табановце) од наспрам km 38+891 до око наспрам km 41+360 на  
удаљености већој од 15,0 m мерено управно на осовину најближег колосека и изван  
граница железничког земљишта.

4. Могуће је извршити осовинско укрштање трасе водовода са "Војним колосеком" у km 0+220 (који се одваја скретицом бр.4 са 1.колосека на подручју железничке станице Сопот Космајски), а под углом већим од 60°.
5. Могуће је извршити паралелно вођење трасе водовода са десне стране железничке пруге Београд Центар - Распутница "Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) од око наспрам km 42+000 до наспрам km 46+840 на удаљености од минимум 9,0 m мерено управно на осовину колосека и мањим делом преко железничког земљишта.
6. Могуће је извршити друго осовинско укрштање трасе водовода са железничком пругом Београд Центар - Распутница "Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) у km 46+840, а под углом од 90°.
7. Радну цев пречника 1100 mm у укрштају испод трупа железничке пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана поставити у заштитну челичну и од корозије изоловану цев одговарајућег пречника, која се мора завршавати у ревизионим шахтовима прописно изграђеним и поклопљеним. У ревизионе шахтове поставити сигурносне вентиле за затварање воде у случају пуцања радне цеви. Заштитна цев мора бити димензионисана према шеми оптерећења, што се статичким прорачуном мора документовати.
8. Радну цев пречника 800 mm у укрштајима испод трупа железничке пруге Београд Центар - Распутница "Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) и "Војног колосека" поставити у заштитне челичне и од корозије изоловане цеви одговарајућег пречника, која се морају завршавати у ревизионим шахтовима прописно изграђеним и поклопљеним. У ревизионе шахтове поставити сигурносне вентиле за затварање воде у случају пуцања радне цеви. Заштитне цеви морају бити димензионисане према шеми оптерећења, што се статичким прорачуном мора документовати.
9. Заштитне челичне цеви испод трупа железничких пруга у предметним укрштајима, поставити утискивањем помоћу хидрауличне пресе или бургије на дубини минимум 1,8 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви, односно на дубини од минимум 1,2 m мерено од најниже коте терена ван трупа железничке пруге до горње ивице заштитне цеви. Крајеви заштитних цеви морају бити заптивени, а у међупростор између радне и заштитне цеви морају бити постављени дистантни прстенони.
10. У зони укрштаја са железничком пругом (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана у km 38+740 ревизионе шахте са сигурносним вентилима поставити са леве стране на удаљености од минимум 15,0 m и десне стране на удаљености од минимум 10,0 m, мерено управно на осовину најближег колосека до најближе ивице шахта, односно на удаљености од минимум 1,0 m од ножице насипа до најближе ивице шахта. Заштитну цев у укрштају поставити у континуитету испод колосека у дужини од минимум 25,0 m.
11. У зони укрштаја са железничком пругом Београд Центар - Распутница "Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) у km 38+865 ревизионе шахте са сигурносним вентилима поставити са леве стране на удаљености од минимум 20,0 m и десне стране на удаљености од минимум 20,0 m, мерено управно на осовину најближег колосека до најближе ивице шахта, односно на удаљености од минимум 1,0 m од ножице насипа до најближе ивице шахта. Заштитну цев у укрштају поставити у континуитету испод колосека у дужини од минимум 40,0 m.
12. У зони укрштаја са "Војним колосеком" ревизионе шахте са сигурносним вентилима поставити са леве стране на удаљености од минимум 8,0 m и десне стране на удаљености од минимум 8,0 m, мерено управно на осовину колосека до најближе ивице шахта, односно на удаљености од минимум 1,0 m од ножице насипа до најближе ивице шахта. Заштитну цев у укрштају поставити у континуитету испод колосека у дужини од минимум 16,0 m.
13. У зони укрштаја са железничком пругом Београд Центар - Распутница "Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) у km 46+840



ревизионе шахте са сигурносним вентилима поставити са леве стране на удаљености од минимум 14,0 m и десне стране на удаљености од минимум 10,0 m, мерено управно на осовину најближег колосека до најближе ивице шахта, односно на удаљености од минимум 1,0 m од ножице насипа до најближе ивице шахта. Заштитну цев у укрштају поставити у континуитету испод колосека у дужини од минимум 24,0 m.

14. За време извођења радова строго водити рачуна да се материјалом из ископа не запрља колосек или туцаничка призма, а сав придобијени материјал из ископа депоновати и распланирати на супротну страну од колосека. По завршеном извођењу радова околни терен се мора вратити у првобитно стање и уредити тако да се атмосферске воде не задржавају у зони трупа железничке пруге.

15. При извођењу радова, посебна пажња се мора обратити на стање и положај постојећих железничких каблова и инсталација у циљу заштите истих од оштећења. Железничке кабловске инсталације се налазе у укрштају:

- у km 38+740 железничке пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, на удаљености око 10-12 m,
- у km 38+891 железничке пруге Београд Центар - Распутница "Г"- Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), на удаљености око 30 m,
- у km 46+840 железничке пруге Београд Центар - Распутница "Г"- Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), на удаљености око 12 m,

мерено управно на осовину колосека.

При паралелном вођењу са десне стране железничке пруге Београд Центар - Распутница "Г"- Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), од око наспрам km 42+000 до наспрам km 46+840 железничке кабловске инсталације прелазе са десне на леву страну железничке пруге око наспрам km 45+350. За тачан положај железничких каблова потребно је обратити се Секцији за ЕТП Београд (Пионирска бр.6 тел:011/361-82-21) и учртати их у ситуацију у оквиру пројекта. Тачан положај каблова на терену потребно је утврдити ручним трагачем и ручним "шлицовањем" их обезбедити од оштећења.

16. Дужина трасе водоводне цеви која ће се водити преко железничког земљишта:

- у укрштају у km 38+740 железничке пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, преко железничке к.п. број 5652/3 КО Мали Пожаревац у дужини око 36,0m
- у укрштају у 38+891 железничке пруге Београд Центар - Распутница "Г"- Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), преко железничке к.п. број 5887/2 КО Сопот у дужини око 50,0 m
- при паралелном вођењу са десне стране железничке пруге Београд Центар - Распутница "Г"- Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) преко железничких к.п. број 5896/1 КО Влашка, к.п. бр.6/3 КО Номеникуће и к.п. број 1901/3 КО Ђуринци у дужини око 1045 m.
- у укрштају у 46+840 железничке пруге Београд Центар - Распутница "Г"- Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), преко железничке к.п. број 5887/2 КО Сопот у дужини око 34,0 m.

17. На основу ових техничких услова не може се приступити извођењу радова, већ је Подносилац захтева у обавези да за предметну градњу изради Пројекат за грађевинску дозволу и један примерак истог достави Сектору за развој, "Инфраструктура железнице Србије" а.д., Немањина бр. 6, (Београд, Немањина бр. 6, тел:011/36-16-764) ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на исти. У примерак пројекта укоричити један препис ових техничких услова.

18. С обзиром да су железничка пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана и Београд Центар - Распутница "Г"- Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - држ. граница - (Табановце) електрифициране системом 25kV, 50 Hz,

пројектом или посебним елаборатом предвидети уземљење и заштиту од повратних струја вуче и струјног удара, како заштитне цеви тако и свих металних делова на удаљености до 8,0 m од осовине најближег колосека, мерено управно на осовину истог.

19. Инвеститор је у обавези да један примерак усвојеног Пројекта за грађевинску дозволу достави на увид, а по примерак извода из Пројекта за грађевинску дозволу достави Секцији ЗОП Београд (Савска 19, тел:011/3694-958), Секцији ЗОП Београд, ОЦ ЗОП Пожаревац (Кнез Милошев Венац б.б., тел 012/223-722) и Секцији за ЕТП Београд ради надзора и архиве документације.
20. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцију ЗОП Београд, Секцију ЗОП Београд, ОЦ ЗОП Пожаревац и Секцију за ЕТП Београд, како би технички органи проверили исправност градње везану за ове техничке услове и вршили надзор у току извођења радова. Надзорни органи ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
21. Трошкове надзора са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће регулисана посебним Уговором између инвеститора и "Инфраструктура железнице Србије" а.д. који се мора закључити пре почетка извођења радова, а по добијању решења о верификацији техничке документације. За закључење Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору за саобраћајне послове "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Немањина 6, Тел. 011/361-82-14).
22. Град Београд односно надлежно ЈКП је у обавези да по добијању сагласности на Пројекат за грађевинску дозволу, а пре почетка извођења радова обрати Сектору за некретнине "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (ул. Немањина 6, тел. 011/26-46-751), ради конституисања службености пролаза у складу са Чланом 71. Закона о железници. Такође, обавеза инвеститора је да достави ситуацију са катастарским парцелама и уцртаном трасом предметног цевовода (са дефинисаном дужином трасе водовода преко железничког земљишта и пречником заштитне цеви).
23. Пре извођења радова у инфраструктурном појасу електрифицираних железничких пруга (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана и Београд Центар - Распутница "Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) извођач радова је обавезан да Сектору за људске ресурсе и опште послове "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Немањина 6, тел. 011/361-81-35) достави списак радника који ће на изградњи водовода зони електрифициране железничке пруге. Одговорно лице Сектора за људске ресурсе и опште послове ће упознати раднике (са писаним изјавама и потписом упознатих радника) извођача радова са достављеног списка, са месним приликама, важећим правилницима и свим другим железничким прописима којима се регулише боравак и рад у пружном појасу јавне железничке инфраструктуре.
24. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да са инвеститором и извођачем радова сачини Записник о извршеним радовима и исти достави Сектору за развој и Сектору за некретнине "Инфраструктура железнице Србије" а.д.
25. Све штете које евентуално могу настати по "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације водовода Град Београд је дужан да надокнади овом предузећу.
26. Свим променама које могу настати на овом делу железничке пруге у оквиру планиране реконструкције и модернизације железничке пруге (Београд) - Ресник - Ниш - Прешево - државна граница за потребе железнице, Инвеститор је дужан да се прилагоди са водоводом у одређеном року и о свом трошку.



27. "Инфраструктура железнице Србије" а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на траси водовода због близине железничке пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади Граду Београду.
28. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

**Достављено:**

- Наслову
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за електротехничке послове
- Сектору за саобраћајне послове
- Сектору за људске ресурсе и опште послове
- Сектору за некретнине
- Секцији ЗОП Београд
- Секцији ЗОП Београд, ОЦ ЗОП Пожаревац
- Секцији за ЕТП Београд

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР  
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И  
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**



**Иван Богавац, дипл. правник**